

Protokoll zur Fahrerversammlung des Int. Deutschland-Cup 2008 am 12.01.2008

TOP 1 Begrüßung

Armin Knust eröffnete die Fahrerversammlung des Int. Deutschland-Cup 2008 pünktlich um 10:00 Uhr im Soldatenheim in Munster. Er übermittelte Grüße seines Vaters der mit einer Erkältung zu Hause geblieben ist. Weiterhin wurden die Grüße von Dietmar Hinz dem 1. Vorsitzenden des MSC Mölln übermittelt der nicht an der Fahrerversammlung teilnehmen konnte. Dietmar Hinz lässt ausrichten, dass der MSC Mölln weiterhin dazu tendiert sich der Rennserie des Int. Deutschland-Cup anzuschließen die mit mehrheitlichen Veranstaltungen auf dem Uhlenköper-Ring ausgetragen wird.

Weiterhin anwesend sind: für den Veranstalter MSC Oschersleben Karsten Mock und Jens Wende
für den Veranstalter Uhlenköper-Ring Werner Knust jun.
neuer Rennleiter Uhlenköper-Ring Joachim Feddermann
neuer technischer Kommissar Kartsen Sauk
Streckensprecher Dietmar Vogt

Armin Knust erörtert kurz die Vorkommnisse mit dem ehem. Rennleiter Klaus Tarnat anschl. stimmt die Fahrerversammlung über den Umfang der Meisterschaft für das Jahr 2008 ab. Mit fast einstimmiger Mehrheit wird beschlossen, dass ein Rennen in Oschersleben, ein Rennen in Mölln und vier Rennen in Uelzen ausgetragen werden. Die Fahrerversammlung beschließt, dass weitere Veranstalter für das Jahr 2008 nicht in den Terminkalender aufgenommen werden sollen.

Armin Knust stellt das Team für die Saison 2008 vor.

Rennleiter:	Joachim Feddermann
Technische Abnahme:	Karsten Sauk Horst Mittmann
Streckensicherung:	DH Herford unter der Leitung von Heinrich Weder
Streckenwart:	Antonio Zimancasse
Jugendwart	Antonio Zimancasse
Zeitnahme:	Bernd Wittenberg und Team
Streckensprecher	Dietmar Voigt

TOP 2 Veranstalterreglement

Armin Knust erläutert, dass das Veranstalterreglement für die Meisterschaft des Int. Deutschland-Cup 2008 für alle drei Veranstalter gilt. Zusätzlich wird von den Veranstaltern ein Anhang ausgearbeitet der Besonderheiten für die jeweiligen Veranstaltungen beschreibt. Doppelerveranstaltungen sind weiterhin möglich.

Die Einschreibegebühr für das Jahr 2008 beträgt 20,00 € für die Klassen 1 – 12. Fahrerausweise werden nicht ausgestellt. Eventuell anfallende Platzgebühr wird bei der Dokumentenabnahme zurückerstattet.

Das technische Reglement soll möglichst wenig geändert werden. Die Klasse 12 bleibt bestehen. Die Einsteigerklasse bleibt bestehen.

Nenngeld für die Klassen 1-12:	50,00 € + 5,00 € Versicherung + 5,00 € für die Meisterschaftskasse.
Nenngeld Jugendklasse	20,00 € + 5,00 € Versicherung
Nenngeld Einsteiger	15,00 € + 5,00 € Versicherung

Bei der Meisterschaftsfeier bekommt die gesamte Jugendklasse einen Pokal. Die Meisterschaftspunkte in den Klassen 1-12 gibt es nur für eingeschriebene Fahrer. Um die Punkte zu erhalten ist es notwendig die Einschreibung bis zum Veranstaltungsende beim Veranstalter abzugeben. Für Rennen die ohne Einschreibung gefahren wurden, werden nachträglich keine Punkte gutgeschrieben. Die Einschreibung ist bis zum Ende des 3. Rennens möglich.

In der Einsteigerklasse werden 2 Vorläufe und ein Finallauf gefahren.

Die Startaufstellung bleibt unverändert. Die ersten 3 können sich den Startplatz aussuchen. Das versetzte Aufstellen um eine halbe Wagenlänge bleibt bestehen.

Die maximale Teilnehmerzahl pro Lauf bleibt auf 12 Fahrzeuge begrenzt, kann aber bei besonderen Bahnverhältnissen herabgesetzt werden.

Beim Frühstart wird das Rennen nicht abgebrochen. Der Verursacher wird nach Zieleinlauf um 3 Plätze nach hinten versetzt. Über eine Kameraüberwachung wird nachgedacht.

Der Rennleiter sollte sich ein erweitertes Team zusammenstellen um schwer einsehbare Punkte überwachen zu können.

Die Langstreckenläufe werden wie gehabt weitergeführt.

Die Meisterschaft wird in Klassen und Divisionen ausgetragen. Preisgelder werden nur unter den Klassen aufgeteilt.

Über die Punkteverteilung konnte aus der Versammlung keine Einigung erzielt werden. Hierzu werden die Veranstalter eine Regelung ausarbeiten.

Der Pokal für den Trainingsschnellsten wird bei der Fahrerbesprechung am Rennsonntag in den drei Divisionen überreicht.

Die Staffelung der Preisgelder für die Klassen 1-12 bleibt bestehen.

Ab einer Teilnehmerzahl von 80 Startern in den Klassen 1 – 12 wird Staffelung in den Klassen aufgehoben. Somit bekommt der 1. Platz 125,00 € der 2. Platz 75,00 € und der 3. Platz 50,00 €. Für die Jugend gilt 30,00 € für den 1. Platz, 20,00 € für den 2. Platz und 15,00 € für den 3. Platz.

Der Verteilschlüssel für die Langstrecke sowie die 5 Pokale bleibt bestehen.

Die Protestgebühr bleibt bestehen.

Das Zeittraining bleibt bestehen und wird nicht durch die rotierende Aufstellung in den Vorläufen ersetzt.

Die Änderung der Startreihenfolge der Läufe muss rechtzeitig im Fahrerlager bekannt gegeben werden.

Die Siegerehrung der Klassenendläufe soll nach jeweils drei Finalläufen (1,4,7 – 2,5,8 – 3,6,9,12) im Bereich der Zuschauer durchgeführt werden.

TOP 3 Wahl der Fahrersprecher

Als Fahrersprecher wurden für die Division 1 Katharina Henschke, für die Division 2 Sven Pinnisch, für die Division 3 Andreas Klein-Harmeyer und für die Jugend Hannah Schönberg gewählt.

TOP 4 Technisches Reglement

Es wird in der kommenden Saison ein hohes Augenmerk auf die Sicherheit der Fahrzeuge gelegt. Das technische Reglement soll so umgesetzt werden, dass faire Rennen zustande kommen.

Karsten Sauk spricht einige folgende Punkte aus dem Bereich des technischen Reglements an.

Die Fahrertürverkleidung in den Divisionen 1 und 2 muss vorhanden sein. Die anderen Türen sind freigestellt.

Der Tank kann im Fahrgastraum sein, muss aber im hinteren Bereich verbaut werden.

Die Schmutzfänger in der Division 3 müssen bei allen Läufen vorhanden sein, bei den Divisionen 1 und 2 an den angetriebenen Rädern.

Für die Division 1 steht im Laufe der Saison ein Leistungsprüfstand zur Verfügung.

Zur technischen Abnahme muss die Schutzausrüstung mitgeführt werden.

TOP 4 Veranstaltungstermine

Es werden die Termine für die Saison 2008 bekannt gegeben.

1. Lauf	Uhlenköper-Ring	Uelzen	26.04. - 27.04.2008
2. Lauf	An den sieben Bergen	Oschersleben	31.05. - 01.06.2008
3. Lauf	Uhlenköper-Ring	Uelzen	28.06. - 29.06.2008
4. Lauf	Uhlenköper-Ring	Uelzen	16.08. - 17.08.2008
5. Lauf	Grambeker Heidering	Mölln	06.09. - 07.09.2008
6. Lauf	Uhlenköper-Ring	Uelzen	27.09. - 28.09.2008

Die Fahrerversammlung wird um ca. 15:00 Uhr beendet.